

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Pengaruh Elemen Bangunan Kapal Terhadap Koreksi Lambung Timbul Minimum**

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Senta 2013 Seminar Teori dan Aplikasi Teknologi Kelautan

b ISBN/ISSN : 1412-2332

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2013, Aula B.G. Munaf Fak. Teknologi Kelautan ITS Surabaya

d Penerbit/organiser : Fak. Teknologi Kelautan ITS

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	0.9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2.65
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2.4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.3
Total = (100%)		10	8.25
Nilai Pengusul =			4.95

Catatan penilaian paper oleh Reviewer: Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pedahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka. Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang relatif mendalam. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya mengenai pentingnya menentukan lambung timbul untuk menjaga stabilitas awal dan stabilitas saat kebocoran kapal. Hasil studi dijelaskan seksama didukung dengan data grafis, khususnya komponen penambahan daya apung cadangan kapal terhadap koreksi lambung timbul minimum khususnya bentuk lambung serta bangunan atas. Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, dijelaskan dalam variasi dan alternative geometri komponen utama kapal. Data kajian berupa 3 seri kapal berukuran 340 GT, 500 GT dan 750 GT. Referensi yang relevan digunakan dalam jumlah yang cukup. Makalah ini disajikan dalam seminar nasional SENTA 2013, adalah seminar tahunan yang diselenggarakan sejak tahun 2000 oleh ITS, dan selalu diikuti oleh banyak peserta (sekitar 100 makalah); dengan proses seleksi dan review yang cukup teliti.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Pengaruh Elemen Bangunan Kapal Terhadap Koreksi Lambung Timbul Minimum**

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Senta 2013 Seminar Teori dan Aplikasi Teknologi Kelautan

b ISBN/ISSN : 1412-2332

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2013, Aula B.G. Munaf Fak. Teknologi Kelautan ITS Surabaya

d Penerbit/organiser : Fak. Teknologi Kelautan ITS

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.5
Total = (100%)		10	8.5
Nilai Pengusul =			5.1

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan/metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup pembahasan tentang pengaruh komponen penambahan daya apung cadangan kapal terhadap koreksi lambung timbul minimum khususnya bentuk lambung serta bangunan atas. Metodologi dijelaskan dengan baik dengan menyajikan data kapal serta contoh dan penjelasan metode analisis. Pembahasan dijelaskan dengan baik menggunakan kurva/grafik disertai penjelasannya.

Makassar, 14 Januari 2021

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS